

## KAROSA C734

Karosa C734 byla jako první uvedena do výroby v Karose a.s. Vysoké Mýto v roce 1981.

Karosa C734 je meziměstský autobus, který můžeme běžně spatřit na našich silnicích i když se od roku 1996 už nevyrábí. Z typu C734 byly postupně vyvinuty ostatní typy řady 700.

### **Přípravné práce**

Nejdříve začneme s přípravnými pracemi. Na slabý kancelářský papír si nalepíte díly 1 až 10, 21 až 29, 35 až 38. Na kartón o síle 1mm díly 2x41, 2x41b, 44, 53, 55 a 2x58b. Hrany je potřeba začernit. Na rub dílu 1 si přeneste úsečky A-A, B-B, C-C a D-D. Z kuchyňských špejlí si připravíte osy 45 a 56, délky a vybarvení jsou patrné z modelu. Z načerněného drátu silného 1 mm (kancelářské sponky) si vyrobte díly 2x57. Postup při přípravě dílů je totožný s přípravnými pracemi u modelů z časopisu ABC. Na závěr bych doporučil model přestříkat bezbarvým lakem, protože barvy ožijou a model Karosy se zpevní.

### **K vlastní stavbě:**

Opatrně vystříhněte a zpracujte plášť karosérie - díl 1, zpracujte díly 3 a 4, slepte je a připojte k nim zadní část střechy - díl 2. Celek vlepíte do karosérie - 1. Zpracujte výztuhy 24 a 26 a vlepíte je na úsečky: 24 na C-C a 26 na B-B. Potom pokračujte na přední části Karosy. Sestavte čelo z dílů 6, 7 a 8 - do dílu 8 vlepíte světla 11 a 12, nalepíte je na boky 9 a 10 a přední část střechy 5 a celek vlepíte do karosérie. Na masku 7 nalepte stěrače 3x13 a směrovky 2x17. Na střechu nalepte zpracované lapače vzduchu 3x19 a díl 20. Nyní podvozek - začněte zadní osou: Vytvarujte nosič 23, zalepte na výztuhu 22 a celek vlepíte na úsečku D-D a výztuhu 24. Zád' uzavřete dílem 21 a na díl 22 nalepíte zástěrky 2x31. Teď přijde na řadu přední osa. Vytvarujte nosič 27, nalepte na výztuhu 28 a vlepíte na úsečku A-A a výztuhu 26. Spodek Karosy dokončíte nalepením střední části - díl 25 - a předního dílu - 29. Dále dokončíte vzhled modelu Karosa. Z dílů 32, 33 a 34 pečlivě zpracujete přední nárazník, na něj nalepte SPZ ( díl 36 ) a dále na nárazník nalepíte díly 2x35. Zadní nárazník ( díl 39 ) zpracujete, nalepte na držák 38 a celek přilepte na vyznačené místo na zádi. Tam také nalepte světla 2x14, SPZ 15, na boky karosérie směrovky 2x16. Potom zpracujte zrcátka 2x58 a na držák z drátu 2x57 je přilepte tak, aby byli kratší částí u autobusu. Přilepte je k úsečkou vyznačeným místům na dílech 1 a 9. Nezapomeňte na to, že na dílu 9 je zrcátko obrácené! Ke konci modelu Karosy zbývají ještě kola, nejprve na přední ose. Vytvarujte plášť 43, k nim připojte vnitřní díly 42 se zákolníky 44, do celku vložte pruh čtvrtky dlouhý asi jako trojnásobek délky pláště a jako plášť silný. Ten nechte v kole rozvinout, aby tak držel jeho tvar. K celku připojte vnější díly 40 s disky 41 a 41b. Hotová kola nasunete na osu 45, kterou jste protáhli nosičem a zakápnete lepidlem. Zadní osu zpracujte obdobně. Zpracujte disk kola z dílů 47 a 48, vlepíte jej do vnějších dílů 46. Vytvarujte plášť 51 a postupně k nim nalepte vnější díl 46, pruh čtvrtky jako u přední osy, vnitřní díly 52 a díly 54 se zákolníkem 55. Kola nasunete na osu 56, kterou jste protáhli zadním nosičem, a zakápnete lepidlem. Poslední prací je nalepení vnitřků disků - dílů 2x49 a 2x50. Tímto je model Karosy dokončen, doufám, že se vám povedl a že se vám líbí.

P.S.: Pokud se vám něco v modelu kvůli nejasnému návodu, značení či návodové kresbě nepovedlo, tak mi napište a nebo se řiďte podle fotky nějakého skutečného autobusu (třeba z [autobusy.org](http://autobusy.org)).

**DJ Jack**

© [DJ Jack](#). Model je možno dále jakkoli upravovat, kopírovat a pozměňovat, ovšem ocenil bych, kdybyste mi vámi vytvořené nové modifikace autobusů zaslali.